

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului proiect de act normativ

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Secțiunea a 2 – a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, numita în continuare lege, este legea de transpunere a Directivei 2008/96/CE în legislația națională.

Legea, în forma statuată prin ultima modificare adusă prin Legea nr. 125/2012 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008, este neaplicabilă, având prevederi care, prin restrictivitate, zădărnicesc formarea de auditori de siguranță rutieră fapt care conduce la imposibilitatea efectuării auditului de siguranță rutieră, a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a inspecției de siguranță rutieră la drumurile deschise circulației. Acest fapt contribuie semnificativ la îngreunarea procesului de construire a drumurilor noi și la neutilizarea fondurilor europene dedicate, creând probleme în ceea ce privește punerea în aplicare a Legii nr. 265/2008, cu modificările și completările ulterioare și, implicit, a Directivei 2008/96/CE.

Condițiile de studii pentru obținerea atestatului de auditor de siguranță rutieră prevăd obligația solicitantului de a face dovada urmării unor cursuri postuniversitare sau de masterat în domeniul construcției drumurilor sau ingineriei circulației rutiere, fapt ce este în contradicție cu prevederile Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare, fiind astfel restricționat accesul unor persoane cu experiență în domeniul construcțiilor de drumuri sau circulației rutiere.

Prin această restricționare autoritatea organizatoare se află în imposibilitatea de a putea organiza cursuri pentru obținerea calității de auditor de siguranță, aceasta întrucât la această dată ne aflăm în situația în care absolvenții de studii superioare până la data apariției Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare pot face dovada experienței în domeniu, dar nu și a diplomei de masterat, iar, absolvenții de studii superioare după data apariției Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare pot face dovada diplomei de masterat, dar nu și a vechimii necesare. Astfel, până la această dată nu au fost identificate persoane care să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute de lege, Autoritatea Rutieră Română – ARR neputând organiza cursuri de pregătire și perfecționare în domeniul auditului de siguranță rutieră.

De asemenea, țara noastră se clasează pe unul din primele locuri în statistica "decese din accidente rutiere per număr de locuitori" în condițiile în care studiile arată că efectuarea activităților de audit de siguranță rutieră, evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de

siguranță rutieră pe infrastructura existentă precum și măsurile luate în urma recomandărilor din rapoartele specifice, reduc numărul de decese cu până la 60%.

Există deosebiri între legea de transpunere și prevederile Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere referitoare la domeniul de aplicare al legii respectiv al directivei, legiuitorul român optând în 2008 la instituirea obligației de efectuarea auditului și inspecției de siguranță rutieră, inclusiv pe drumurile comunale și pe străzile amenajate, respectiv la reglementarea unei arii de aplicare a legii mai largi decât aria de aplicare a directivei, ceea ce implică costuri importante, împovărătoare pentru bugetele administrațiilor locale, disproportionat față de beneficiile aduse.

Există prevederi ale legii care contravin prevederilor Directivei 2006/123/CE privind serviciile în piața internă, în speță cea care statutează criteriul geografic impus la desemnarea auditorilor (art. 11 alin. 1 lit. a) din lege), deoarece acesta creează discriminări în procesul de desemnare a auditorilor față de alți prestatori ai serviciilor de audit din alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, contrar art. 9 para. 2 lit. a) din directivă.

Prin prevederile legii, o persoană fizică autorizată și atestată ca inspector de siguranță rutieră, care este remunerată din bani publici pentru efectuarea de inspecții de siguranță rutieră, prin efectul recomandărilor ce rezultă din raportul de inspecție de siguranță rutieră, determină cheltuirea altor bani publici pentru punerea în executare a acestora, fără ca raportul sau recomandările să poată fi verificate sau contestate, după caz, neexistând nici posibilitatea unui control instituțional competent asupra dispunerii de cheltuieli din bani publici.

Legea prevede formarea și atestarea de inspectorului de siguranță rutieră, altul decât auditorul de siguranță rutieră, acesta având atât condiții de studii diferite cât și formarea inițială diferită. În niciun stat membru al Uniunii Europene nu există calificarea și calitatea de inspector de siguranță rutieră, inspecțiile de siguranță rutieră fiind efectuate în aceste state de echipe de specialiști dintre care cel puțin unul este auditor de siguranță rutieră. De altfel Directiva 2008/96/CE definește noțiunile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere audit de siguranță rutieră, inspecția de siguranță rutieră și auditor de siguranță rutieră neavând nicio prevedere despre “inspectorul de siguranță rutieră”;

Legea prevede, în mod similar, atestarea și pentru “auditorul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere” în condițiile în care în toate statele membre ale Uniunii Europene, evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este efectuată de auditorul de siguranță rutieră, neexistând calificarea și calitatea de auditor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

Legea are prevederi care conțin termeni tehnici incorecti, precum cei care definesc rețeaua rutieră altfel decât prevede Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată; de asemenea legea face vorbire despre termeni ca “proiect preliminar” în loc de “studiu de fezabilitate” și “proiect detaliat” în loc de “proiect tehnic și detalii de execuție”, așa cum sunt aceștia definiți prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții. Legea are de asemenea definiții vagi, precum definiția “modificărilor substanțiale” aduse la un drum printr-un proiect. Aceste aspecte creează confuzii și ambiguități la aplicare și interpretare, fapt ce generează un risc ridicat de apariție a litigiilor cu privire la aplicabilitatea și aplicarea legii.

Legea impune investitorului unui proiect de infrastructură obligația de a respecta integral recomandările conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, fapt nemaîntâlnit nici în legislația de specialitate din statele membre U.E. nici în practica europeană. Acest lucru duce la apariția unui

risc ridicat de blocarea de proiecte de infrastructură și de absorbție scăzută a fondurilor destinate acestuia.

Legea impune administratorului unui drum să respecte întocmai recomandările raportului de inspecție de siguranță rutieră fără a face distincție între dispoziții și recomandări, așa cum este normal. Dispozițiile sunt obligatorii și se referă la refacerea caracteristicilor inițiale ale elementelor de siguranță, iar recomandările nu sunt obligatorii pentru administratorul drumului, ele referindu-se la eventuale modificări ale elementelor geometrice ale drumului sau la introducerea de elemente de siguranță noi.

Cele de mai sus fac ca legea în forma ei actuală să fie aplicată cu confuzii și interpretări, cu blocaje de proiecte de infrastructură și, în anumite momente, fără un control instituțional al cheltuirii de bani publici, aceasta având drept consecință neîndeplinirea scopului legii și anume reducerea accidentelor rutiere cu victime prin efectuarea auditului și inspecției de siguranță rutieră.

Legea, prin aplicare, ar crea instituția precedentului în ceea ce privește calitățile de inspector de siguranță rutieră și auditor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, concepte nemaiîntâlnite în statele membre ale Uniunii Europene sau în alte state avansate economic și care aplică bunele practici în materie de gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, și care nu produc niciun beneficiu stării de fapt din țara noastră, conferind unor persoane fizice auto puteri ce țin de domeniul autorității statale.

De asemenea, legea îngreunează obținerea de finanțări pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere ducând chiar și la pierderea finanțărilor deja obținute. Legea afectează bugetul de stat și bugetele administratorilor rețelei rutiere, vulnerabilizându-le prin dispunerea cheltuirii banului public fără control. Activitatea instituțiilor puse în fața obligației de a aplica sau respecta legea, în special activitatea Autorității Rutiere Române – A.R.R. care este nevoită să aplice prevederi contradictorii, implicat să încalce prevederi legale;

Având în vedere că aplicarea în sens larg a legii a început în ianuarie 2016, odată cu actualizarea normelor de aplicare, iar problemele constatate au un grad ridicat de gravitate, reiese că remediarea acestora se poate realiza numai uzând de prerogativele Guvernului stabilite prin articolului 115 alineatul (4) din Constituția României, republicată.

2. Schimbări preconizate

În primul rând proiectul facilitează formarea de auditori de siguranță rutieră, revizuiind atât condițiile necesare pentru accesul la această profesie cât și prevederile legate de efectuarea cursurilor de formare și de perfecționare în domeniu.

În plus, proiectul reduce domeniul de aplicare al legii doar la rețeaua rutiera de autostrazi, drumuri expres, de interes national, drumuri de interes judetean si strazi urbane de categoriile I si II, aliniind prevederile legii cu cele ale directivei europene pe care o transpune precum si cu cele ale practicii europene in materie.

De asemenea proiectul de modificare stipulează faptul că Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română – A.R.R preia atributul de inspecție de siguranță rutieră, efectuând în acest sens inspecțiile prin comisii de inspecție alcătuite din proprii angajați, cel puțin una dintre persoane fiind atestata ca si auditor de siguranță rutieră.

Astfel acest singur atribut de inspecție va deveni un atribut al statului așa cum se desfășoară toate celelalte activități de inspecție în România, iar pentru aceasta componenta a auditului de siguranță rutieră, responsabilitatea cheltuirii de bani publici este instituționalizată, fiind transferată de la o persoană fizică autorizată la o instituție a statului. Mai mult, inspecția de siguranță rutieră pe infrastructura rutieră se realizează numai în condițiile dotării cu logistica necesară, competența de avertizare și de intervenție operativă fiind astfel a unei instituții publice și nu a unei persoane

fizice autorizate. Menționăm de asemenea faptul că și în alte state din cadrul Uniunii Europene acest atribut de inspecție de siguranță rutieră nu este dat în competența unor persoane fizice ci este executat de instituții ale statului direct cu proprii angajați. (ex. : Franța, Germania, Marea Britanie).

Pentru a se efectua inspecție de siguranță rutieră în temeiul Legii nr. 265/2008 în forma actuală, este necesar să existe inspectori de siguranță rutieră atestați în temeiul aceleiași legi, înscriși în registrul inspectorilor de siguranță rutieră și înscriși la Oficiul Registrului Comerțului ca și persoană fizică autorizată. Cum în registrul inspectorilor de siguranță rutieră ținut de Autoritatea Rutieră Română ARR nu există înscris niciun inspector de siguranță rutieră atestat, înseamnă că nicio persoană nu poate practica în temeiul legii această profesie. Pe de altă parte, deoarece în statele membre ale Uniunii Europene nu există profesia de inspector de siguranță rutieră, nicio persoană rezidentă în spațiul UE nu ar fi putut să fie înscrisă în secțiune specifică a Registrului inspectorilor de siguranță rutieră, și nici să se înregistreze ca inspector de siguranță rutieră în temeiul Legii nr. 265/2008, ca persoană fizică autorizată, la Oficiul Registrului Comerțului. Drept urmare, eliminarea profesiei de siguranță rutieră prin proiectul supus avizării nu produce efecte și nu aduce atingere dreptului niciunei persoane. Aceleași lucruri sunt valabile și în cazul profesiei de auditor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. are reprezentare teritorială națională prin cele 42 de agenții județene, dispune de logistică corespunzătoare și având până la sfârșitul anului 2011 activități de inspecție în domeniul transportului, dispune de personal calificat (inspectori de trafic rutier cu expertiză în problematica factor uman/ vehicul /infrastructură rutieră) care îndeplinește condițiile de studii și experiență solicitate în vederea obținerii atestatului de auditor de siguranță rutieră, fapt ce conduce la o diminuare a cheltuielilor ocazionate de efectuarea inspecției de siguranță rutieră și pe cale de consecință a cheltuielilor administratorilor drumurilor, cheltuieli ce fac parte din bugetul general consolidat al statului.

Prin proiectul de modificare propus Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. efectuează inspecțiile de siguranță rutieră suplimentare (la accidente) cu finanțare din bugetul propriu, fără a impune plata contravalorii acestora de către administratorul drumului. Având în vedere că Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. este instituție publică finanțată integral din venituri proprii rezultă încă o diminuare a cheltuielilor de la bugetul general consolidat al statului.

Datorită importanței majore a acestei activități în siguranță rutieră în cadrul Autorității Rutiere Română – A.R.R. va funcționa un compartiment operativ permanent, situație imposibil de realizat în condițiile menținerii inspectorilor de siguranță rutieră în regim de liberă practică. Proiectul de modificare nu afectează raporturi juridice aferente inspectorilor de siguranță deoarece în prezent nici o persoană nu este atestată ca inspector de siguranță rutieră.

Prin modificarea propusă se intenționează lărgirea cadrului de selecție a personalului care poate deveni auditor de siguranță rutieră. Astfel, se asigură posibilitatea ca persoane cu înaltă experiență profesională și cu recunoaștere la nivel național cât și internațional să accedă la calitatea de auditor de siguranță rutieră.

O altă prevedere introdusă de proiect face distincția clară între recomandările și dispozițiile continute în rapoartele de audit/inspecție de siguranță rutieră, doar dispozițiile fiind obligatorii pentru administratorul/investitorul drumului și stabilește de asemenea obligația Ministerului Transporturilor de a adopta prin ordin al ministrului transporturilor normative privind setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de punere în executare a acestora, aceste aspecte având o implicație asupra bugetelor administratorilor drumurilor. Odată cu clarificarea obligației administratorului drumurilor de a remedia deficiențele constatate la

inspecția de siguranță rutieră, precum și a termenului în care aceasta trebuie să aibă loc, a fost introdusă și o prevedere privind sancționarea prin amendă pentru nerespectarea obligației menționate, în raport cu gravitatea acestui fapt.

Pentru a da posibilitatea investitorului de a contesta la Comisia de atestare, disciplină și soluționarea contestațiilor a unora dintre recomandările raportului de audit de siguranță rutieră, a fost prevăzut un termen de 10 zile de la primirea raportului pentru formularea de obiecțiuni. Chiar și după pronunțarea de către Comisie a soluției la contestație, investitorul poate decide dacă va respecta întrutotul recomandările raportului de audit, întrucât doar el poate decide dacă soluțiile respective sunt fezabile din punct de vedere financiar.

Alineatul (6) al articolului 10 din Legea nr. 265/2008 în forma actuală prevede că în cazul unui accident de circulație soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliție care anchetează cazul notifică aceasta administratorului drumului, care va solicita imediat Autorității Rutiere Române – A.R.R., executarea unei inspecții de siguranță rutieră suplimentare, care să identifice elementele (...) ce au favorizat producerea accidentului respectiv, și care să facă recomandările necesare, în baza unui contract încheiat între administratorul drumului și Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.. Având în vedere că prin proiect inspecția de siguranță suplimentară se efectuează cu titlu gratuit, nu mai este necesară încheierea contractului între administrator și Autoritatea Rutieră Română A.R.R.. Pe cale de consecință, pentru operativitate și pentru eliminarea birocrăției inutile, organul de anchetă notifică direct Autoritatea Rutieră Română A.R.R. cu privire la accident, nemaifiind necesară notificarea administratorului. Această prevedere nu limitează atribuția organelor de poliție de a informa administratorul drumului despre distrugerea unor elemente ale acestuia, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Introducerea prevederii privind restrângerea de la gradul al IV-lea la gradul al II-lea a legăturilor de rudenie sau afinitate care generează starea de incompatibilitate a auditorului de siguranță rutieră în raport cu un anumit proiect de infrastructură se datorează faptului că pe lângă că aceasta este excesivă, există riscul ridicat ca auditorul de siguranță rutieră să nu fie în cunoștință de cauză despre activitățile rudelor sau afinilor atât de îndepărtați, în condițiile în care acesta dă o declarație pe proprie răspundere la semnarea contractului de audit, cu privire la adigurarea independenței.

De asemenea proiectul de act normativ aduce o serie de corectii si/sau completari cu privire la termenii tehnici si terminologia de specialitate cu scopul eliminarii oricaror posibile confuzii.

Nu in ultimul rand, proiectul de act normativ elimina criteriul geografic pentru desemnarea unui auditor de siguranta rutiera, criteriu care introduce posibile bariere si discriminari in accesul la exercitarea la profesiei de auditor, contrar prevederilor Directivei 2006/123/CE.

3. Alte informații

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Proiectul facilitează construirea de infrastructură rutieră inclusiv prin atragerea de fonduri europene, contribuind la crearea locurilor de muncă.

De asemenea aplicarea proiectului conduce la scăderea costurilor sociale ale accidentelor rutiere.

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2. Impact asupra mediului de afaceri

Proiectul încurajează dezvoltarea activităților economice de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de audit de siguranță rutieră.

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ prevede creșterea sarcinii administrative a Autorității Rutiere Române – A.R.R. care își crează un sistem de management al aplicării Legii și de efectuare în regim intern a activității de inspecție de siguranță rutieră.

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul încurajează dezvoltarea activităților economice de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de audit de siguranță rutieră.

3. Impact social

Proiectul de act normativ determină scăderea costurilor sociale ale accidentelor rutiere.

4. Impact asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 4-a**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
i. impozit pe profit						
ii. impozit pe venit						
b) bugete locale						
i. impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i. contribuții de asigurări						

2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: -

a) buget de stat, din acesta:

 i. cheltuieli de personal

 ii. bunuri și servicii

b) bugete locale:

 i. cheltuieli de personal

 ii. bunuri și servicii – prin excluderea din obiectul legii a categoriilor de drumuri cărora nu li se aplică managementul siguranței infrastructurii rutiere, așa cum prevede și Directiva

2008/96/CE, se realizează o **economie totală anuală la bugetele locale în valoare estimativă de 124 087 mii lei**

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:

- i. cheltuieli de personal
- ii. bunuri și servicii

3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	+ 124 087	+ 124 087	+ 124 087	+ 124 087	+ 124 087	+ 124 087
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații Nu sunt						

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):

a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 42/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, a Metodologiei de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora, a Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră și

- Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 480/2011 pentru aprobarea programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, a tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță, a onorariilor convenite auditorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare.

*b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.
nu sunt.*

<p>1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare: Proiectul de act normativ clarifică aspectele din Legea nr. 265/2008 care ridică probleme de compatibilitate cu prevederile art. 9 para. 2 lit. a) din Directiva 2006/123/CE privind serviciile în piața internă și îmbunătățește modul de aplicare a dispozițiilor Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.</p>
<p>3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>6. Alte informații Nu sunt.</p>
<p>Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>
<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de hotărâre a Guvernului a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Organizațiile cu care a avut loc consultarea au fost alese în baza reprezentativității.</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Proiectul de act normativ a făcut obiectul consultării structurilor asociative ale administrațiilor locale.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>

5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 565/2016.

6. Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Alte informații

Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a cursive 'cioloș'.

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

TABEL COMPARATIV
privind modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, prin
ordonanța de urgență

Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată	proiect de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră
<p>CAPITOLUL I Dispoziții generale Art. 1. - (1) Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației pe rețeaua rutieră.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: a) drumurilor noi și celor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, începând din 19 decembrie 2010; b) drumurilor de interes național, începând cu data de 1 ianuarie 2013; c) drumurilor județene, drumurilor comunale amenajate și străzilor urbane amenajate, începând cu data de 1 ianuarie 2015.</p>	<p>(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport; b) drumurilor de interes național c) drumurilor de interes județean și străzilor de categoria I și a II-a;</p>
<p>(3) Prezenta lege nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Rețeaua rutieră transeuropeană.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(4) Investitorii și administratorii oricărui drumuri publice prevăzute la alin. (2) pot aplica prevederile prezentei legi, la cererea lor, și anterior datei de la care sunt obligați conform alin. (2).</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzi; b) drumuri expres; c) drumuri naționale; d) drumuri județene; e) drumuri comunale amenajate; f) străzi amenajate.</p>	<p>(5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzile; b) drumurile expres; c) drumurile internaționale <<E>>; d) drumurile naționale principale; e) drumurile naționale secundare; f) drumurile de interes județean; g) străzile de categoria I și a II-a.</p>
<p>Art. 2. - (1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulație.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerințe: a) asigurarea independenței auditorului/inspectorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz; b) păstrarea de către auditorul de siguranță rutieră a confidențialității cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului; c) auditorul de siguranță rutieră nu trebuie să fie implicat sub nicio formă în niciuna dintre fazele de realizare și de execuție a proiectului de infrastructură rutieră supus auditării.</p>	<p>a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz. NEMODIFICAT</p>

Art. 3. - In intelesul prezentei legi, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

a) auditul de siguranta rutiera - verificarea detaliata, tehnica si sistematica, independenta, din punctul de vedere al sigurantei, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructura rutiera in toate etapele, de la planificare pana la inceputul exploatarii;

b) auditorul de siguranta rutiera - persoana fizica atestata potrivit prezentei legi sa efectueze evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere sau auditul de siguranta rutiera;

c) drumul public - drumul deschis circulatiei publice, ale carui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

d) drumul amenajat/strada amenajata - drumul public al carui carosabil este acoperit cu asfalt, beton de ciment sau macadam;

e) clasificarea tronsoanelor cu o concentratie mare de accidente - metoda de identificare, analizare si clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost in exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a inregistrat un numar mare de accidente soldate cu persoane decedate, proportional cu fluxul de trafic;

f) clasificarea sigurantei retelei rutiere - metoda pentru identificarea, analizarea si clasificarea sectiunilor retelei rutiere existente, in functie de potentialul de imbunatatire a sigurantei si de reducere a costurilor legate de accidente;

g) evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere - o analiza comparativa strategica a impactului asupra gradului de siguranta a retelei rutiere in cazul unui proiect al unei noi cai rutiere sau in cazul unui proiect privind modificari substantiale constructive ale retelei existente;

h) inspectorul de siguranta rutiera - persoana fizica atestata potrivit prezentei legi sa efectueze inspectia de siguranta rutiera;

i) inspectia de siguranta rutiera - verificarea periodica a retelei rutiere aflate in exploatare, din punctul de vedere al sigurantei circulatiei, cu identificarea eventualelor disfunctionalitati sau deficiente de proiectare, constructie, operare si/sau de intretinere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere;

j) reseaua rutiera transeuropeana - reseaua rutiera definita la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE;

k) liniile directoare - masurile adoptate de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii care indica etapele de urmat si elementele de avut in vedere in aplicarea procedurilor de siguranta rutiera prevazute in prezenta lege;

l) modificare substantiala - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului;

m) proiectul de infrastructura rutiera - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificarii substantiale a unor retele rutiere existente;

n) punctul negru - segmentul de drum public care prezinta o rata mai mare de accidente rutiere decat rata medie a accidentelor inregistrate pe unitatea de distanta a drumului respectiv si pe o perioada de timp istorica, stabilite de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.;

o) utilizatorul vulnerabil - categoria de participanti la traficul rutier care este expusa riscului de accidentare soldata cu morti si/sau vatamare corporala grava intr-un grad mai mare decat restul participantilor.

a) auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;

b) auditorul de siguranță rutieră - persoana atestată conform prevederilor art. 6 și 8 să efectueze în evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (1), precum și inspectia de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (2);

Lit. h) se abrogă.

l) modificarea substanțială - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează:

(i) în plan orizontal : aliniamente, curbe, respectiv razele acestora,

(ii) în profil longitudinal: declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare,

(iii) în profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei și părții carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (deveruri), înclinări de taluzuri,

precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje;

p) inspectia de siguranță rutieră suplimentară – inspectia efectuată pe drumul public care are ca scop fie indentificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat, sau cauzat

	<p>producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.</p>
<p>CAPITOLUL II Dobândirea și încetarea calitatii de auditor/inspector de siguranța rutieră</p> <p>Art. 4. - (1) Poate efectua inspecții de siguranța rutieră orice persoană fizică ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nu are cazier judiciar; b) are studii universitare de licență dovedite cu diploma recunoscută în condițiile prevăzute de lege, în unul dintre domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcțiilor civile, ingineriei transporturilor rutiere sau autovehiculelor rutiere; c) are o experiență profesională de cel puțin 5 ani în unul sau mai multe dintre domeniile prevăzute la lit. b); d) a frecventat cursurile pentru formarea inspectorilor de siguranța rutieră și a promovat examenul de atestare a calitatii de inspector de siguranța rutieră; e) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; f) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă; g) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în alta categorie superioară a acesteia. 	<p>Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră</p> <p>Art. 4. - Poate fi auditor de siguranță rutieră o persoană dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar; b) îndeplinește condiția de a avea competență profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, respectiv: <ul style="list-style-type: none"> (i) are studii superioare dovedite cu diplomă de licență și diplomă de master recunoscute, într-una din specialitățile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcții civile, ingineria transporturilor, sau ingineria autovehiculelor rutiere, ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, precum și o experiență profesională de cel puțin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menționate sau (ii) a activat ca polițist rutier în grad de ofițer și are o experiență de cel puțin 10 ani în sistematizarea traficului rutier, c) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege; d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă; f) deține permis de conducere categoria B.”.
<p>(2) Poate efectua audit de siguranța rutieră și/sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere orice persoană fizică ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nu are cazier judiciar; b) are studii universitare de licență dovedite cu diploma recunoscută în condițiile stabilite de lege, în unul dintre domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau în unul dintre domeniile construcțiilor civile, ingineriei transporturilor rutiere sau autovehiculelor, completate cu cursuri postuniversitare sau de masterat în domeniul construcției drumurilor și podurilor sau ingineriei circulației rutiere; c) are o experiență profesională de cel puțin 5 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile prevăzute la lit. b); d) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranța rutieră și a promovat examenul de atestare a calitatii de auditor de siguranța rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege; e) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; f) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă; g) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în alta categorie superioară a acesteia. 	<p>ABROGAT</p>
<p>(3) Poate efectua audit de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, prevăzute la alin. (2), orice inspector de siguranța rutieră care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) a efectuat inspecțiile de siguranța rutieră, prevăzute la art. 3 lit. i), pentru cel puțin 2.000 de kilometri de drumuri; b) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranța rutieră și a promovat examenul de atestare a calitatii de auditor de siguranța rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege. 	<p>ABROGAT</p>

Art. 5. - (1) Profesia de auditor de siguranta rutiera/de evaluare de impact asupra sigurantei rutiere sau profesia de inspector de siguranta rutiera poate fi exercitata in regim de libera practica, in cazul in care acesta este persoana fizica autorizata, inregistrata la oficiul registrului comertului pentru activitatea respectiva.	Art. 5. - (1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră, desemnați de către Autoritatea Rutieră Română – ARR in conditiile prezentei legi.
(2) In vederea exercitarii profesiei, auditorul poate angaja specialisti, pe baza de contract de munca sau contract de prestari de servicii, in conditiile legii.	(2) Inspekția de siguranța rutiera se efectuează de către Autoritatea Rutiera Româna – ARR prin echipe formate din personalul de specialitate angajat in cadrul Autorității Rutiere Române – ARR, cel puțin unul dintre membri echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutiera in conformitate cu prevederile prezentei legi. Auditorii de siguranță rutieră angajați ai Autorității Rutiere Române - ARR nu pot efectua audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere conform prevederilor alin. (1).
	(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspekție de siguranță rutieră și modul de întocmire a raportului de inspekție de siguranță rutiera de către personalul din cadrul Autorității Rutiere Române – ARR, ținând cont de prevederile punctului 3 al anexei 3, la prezenta lege, se stabilesc si se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.
Art. 6. - (1) Formarea, instruirea si perfectionarea profesionala a auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera se asigura prin organizarea cursurilor respective de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.	Art. 6. - (1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 lit. c) precum și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecționare profesională de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate, în baza standardului ocupațional avizat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și aprobat în condițiile legislației în vigoare. Până la adoptarea standardului ocupațional menționat, cursurile de formare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră se vor desfășura în baza programelor cadru aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.
(2) Cursurile de formare, instruire sau perfectionare profesionala se realizeaza pentru o perioada de minimum 3 luni in colaborare cu institutii de invatamant superior acreditate si/sau cu furnizorii de formare profesionala autorizati potrivit legislatiei privind formarea profesionala a adultilor, in baza programelor-cadru de formare, instruire si perfectionare profesionala.	(2) Durata și conținutul programelor de formare profesională prevăzute la alin. (1) se stabilesc în baza programelor cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R., în funcție competențele deținute anterior de candidați. Formarea auditorilor de siguranță rutieră are ca obiectiv însușirea de către candidați a tuturor competențelor necesare desfășurării activităților de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră și inspekție de siguranță rutieră.”
(3) Programele-cadru de formare, instruire si perfectionare profesionala prevazute la alin. (2) se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii, la propunerea Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R., pana la data de 19 decembrie 2011*).	NEMODIFICAT
(4) Lista institutiilor/furnizorilor prevazute/prevazuti la alin. (2) se pune la dispozitia publicului pe pagina de internet a Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R., pentru a putea fi consultata de orice persoana interesata.	ABROGAT
(5) Auditorii sunt obligati sa participe o data la 2 ani la cursurile de instruire periodica si o data la 4 ani la cursurile de perfectionare profesionala organizate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.	(5) Auditorii sunt obligati sa participe o data la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.
(6) Participarea la cursurile de perfectionare profesionala este conditionata de dovada mentinerii conditiilor privind cazierul judiciar si permisul de conducere, prevazute la art. 4.	(6) Participarea la cursurile de perfectionare profesionala este conditionata de dovada mentinerii conditiilor privind cazierul judiciar si permisul de conducere, prevazute la art. 4 lit. a) și f)..
Art. 7. - (1) Se infiinteaza, in subordinea ministrului transporturilor si infrastructurii, Comisia de atestare, disciplina si solutionare a contestatiilor, denumita in continuare Comisia, compusa din 9 membri, al carei regulament de organizare si functionare se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.	NEMODIFICAT
(2) Regulamentul de organizare si functionare a Comisiei stabileste componenta, atributiile si modalitatea de remunerare a activitatii membrilor acesteia si a personalului care o deserveste.	NEMODIFICAT
(3) Mandatul membrilor Comisiei este de 4 ani.	NEMODIFICAT
(4) Lucrarile Comisiei se desfasoara in prezenta a 9 membri, iar deciziile se iau cu votul majoritatii	NEMODIFICAT

acestora.	
(5) Un membru plin aflat în imposibilitatea de a participa la lucrările Comisiei va fi înlocuit cu supleantul acestuia.	NEMODIFICAT
(6) Exercițierea activității de auditor este incompatibilă cu cea de membru al Comisiei.	NEMODIFICAT
Art. 8. - (1) Accesul la profesia de auditor/inspector de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.	Art. 8. - (1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.
(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor/inspector de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) și va consta într-o aplicație practică și un test-grila.	(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.
(3) Pentru susținerea examenului de atestare privind accesul la profesie și pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită câte o taxă, după caz, stabilită prin regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	NEMODIFICAT
(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor/inspector de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.	(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.
(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia va recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia. Dacă cetățeanul dorește să își desfășoare activitatea de audit de siguranță rutieră în România, se înscrie într-o secțiune specială a Registrului prevăzut la alin. (4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră.	(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare.
	(51) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să-și desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condițiile art. 35 ³ alin. (1) și alin. (3) lit. a) – c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, acesta este înscris într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).
(6) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (4) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (4) sau (5), după caz.	NEMODIFICAT
(7) Contestatiile persoanelor prevăzute la alin. (6) se pot adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (6).	NEMODIFICAT
Art. 9. - (1) Calitatea de auditor/inspector de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a), e), f) și g) și art. 4 alin. (2) lit. a), e), f) și g); c) în caz de deces.	Art. 9 - (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f); c) în caz de deces
(2) Încetarea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului/inspectorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.	(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.
(3) În caz de încetare a calității de auditor/inspector de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registrul.	(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registrul
CAPITOLUL III Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecțiile de siguranță rutieră	
Art. 10. - (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de	NEMODIFICAT

<p>prefezabilitate sau, dupa caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructura rutiera, care se construiesc sau se modifica substantial, se realizeaza potrivit prevederilor cuprinse in anexa nr. 1 si se concretizeaza intr-un raport de evaluare de impact asupra sigurantei rutiere.</p>	
<p>(2) Raportul de evaluare de impact asupra sigurantei rutiere trebuie sa indice considerentele in materie de siguranta rutiera care contribuie la alegerea solutiei propuse si sa furnizeze toate informatiile relevante necesare realizarii unei analize costuri - beneficii a diverselor optiuni evaluate.</p>	NEMODIFICAT
<p>(3) Auditul de siguranta rutiera este parte integranta a unui proiect de infrastructura rutiera, se concretizeaza intr-un raport de audit de siguranta rutiera si se executa obligatoriu pe capitole, corespunzator pentru fiecare dintre urmatoarele stadii, cu respectarea prescriptiilor prevazute in anexa nr. 2:</p> <p>a) proiectul preliminar;</p> <p>b) proiectele detaliate;</p> <p>c) anterior receptionarii drumului public;</p> <p>d) imediat dupa darea in exploatare a drumului public, in trafic.</p>	<p>(3) Auditul de siguranta rutiera este parte integranta a unui proiect de infrastructura rutiera, se concretizeaza intr-un raport de audit de siguranta rutiera si se executa obligatoriu pe capitole, corespunzator pentru fiecare dintre urmatoarele stadii, cu respectarea prescriptiilor prevazute in anexa nr. 2:</p> <p>a) studiul de fezabilitate /documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;</p> <p>b) proiect tehnic și detalii de execuție ;</p> <p>c) anterior receptiei la terminarea lucrarilor la drumul public;</p> <p>d) imediat dupa darea in exploatare a drumului public, in trafic.</p> <p>(4) Raportul rezultat în urma evaluării de impact/auditului de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări privind remedierea eventualelor deficiente constatate</p>
<p>(4) Inspecția de siguranta rutiera se realizeaza obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere, din 2 în 2 ani, alternativ în perioadele iarna si vara, se concretizeaza intr-un raport de inspectie de siguranta rutiera si cuprinde verificarea periodica a gradului de deteriorare a elementelor care influenteaza siguranta rutiera, mentinerea caracteristicilor initiale privind semnalizarea si, dupa caz, analiza posibilelor efecte ale lucrarilor rutiere asupra sigurantei traficului.</p>	<p>(5) Inspecția de siguranță rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul prezentei legi, din 2 în 2 ani, se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodica a elementelor care influentează siguranța rutieră în conformitate cu listele cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrarilor rutiere în curs de executie asupra siguranței traficului.</p> <p>(6) Raportul rezultat în urma inspecției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandari și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.</p> <p>(7) Dispozițiile din raportul de inspecție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8).</p> <p>(8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorului drumului, precum și termenele de punere în executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.</p>
<p>(5) Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere sau auditul de siguranta rutiera se realizeaza de un auditor sau de o echipa de auditori, dupa caz, in functie de complexitatea lucrarii.</p>	(9) NEMODIFICAT
<p>(6) In cazul unui accident de circulatie soldat cu persoane decedate, inregistrat pe un drum public, organele de politie care ancheteaza cazul notifica aceasta administratorului drumului, care va solicita imediat Autoritatii Rutiere Romane – A.R.R., obligatoriu, executarea unei inspectii de siguranta rutiera suplimentare, care sa identifice elementele prevazute in anexa nr. 4, ce au favorizat producerea accidentului respectiv, si sa faca recomandarile necesare.</p>	<p>(10) În cazul unui accident de circulație soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliție care anchetează cazul notifică în termen de 15 zile Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu privire la accident furnizând datele prevăzute în anexa 4.</p>
	<p>(11) În termen de 90 de zile de la notificarea prevazuta la alin. (10) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. efectuează o inspecție de siguranță rutieră suplimentară la locul accidentului cu scopul indentificării eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat, sau cauzat producerea accidentului.</p>
	<p>(12) Autoritatea Rutieră Română – ARR efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele anterior inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la alin. (8), pentru urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră;</p>
<p>(7) In raportul de inspectie suplimentara intocmit, un punct distinct va constitui analiza recomandarilor din rapoartele de inspectie periodice anterioare, care nu au fost rezolvate pana la data accidentului si care au constituit cauza accidentului.</p>	<p>(13) În raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară, efectuată în condițiile prevăzute la alin. (11), un punct distinct îl va constitui analiza eventualelor dispoziții din rapoartele de inspectie periodice/suplimentare anterioare, care nu au fost rezolvate în termenul stabilit conform</p>

	alin. (8), până la data accidentului și care, eventual, au constituit cauza accidentului.
(8) O copie a raportului de inspectie de siguranta rutiera va fi pusa de Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. la dispozitia organului de cercetare penala privind accidentul respectiv.	NEMODIFICAT
Art. 11. – (1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranța rutiera sau a inspectiei de siguranța rutiera, se încheie un contract între Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de alta parte, pe baza unui contracte cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	Art. 11 – (1) Nemodificat.
(2) La desemnarea auditorilor/inspectorilor de siguranța rutiera vor fi respectate prevederile art. 4 alin. (1) sau (2) și ale art. 5, după caz, precum și următoarele criterii: a) zonal geografic, care asigură prioritatea la desemnare auditorilor/inspectorilor de siguranța rutiera domiciliați în zona sau cel mai aproape de zona în care se afla proiectul auditat/sectorul de drum public; b) al desemnării echitabile a auditorilor/inspectorilor de siguranța rutiera, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora.	(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenței și al tratamentului egal, precum și a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora într-un an calendaristic.
(3) În cazul în care, într-o procedură de desemnare, nu există auditori/inspectori de siguranța rutiera disponibili, care să îndeplinească criteriile prevăzute la alin. (2), Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. poate desemna, în mod justificat, auditori/inspectori de siguranța rutiera cu derogare de la unele dintre aceste criterii.	(3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2), nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. poate desemna, auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.
(4) Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. desemnează auditorii/inspectorii de siguranța rutiera, conform prevederilor art. 5, cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3), în termen de 5 zile lucratoare de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1), și notifica în acest sens auditorii/inspectorii de siguranța rutiera desemnați și investitorul sau administratorul, după caz.	(4) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).
(5) Auditorii/inspectorii de siguranța rutiera nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).	(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).
(6) Auditorul/inspectorul de siguranța rutiera are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române – A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștința de aceasta.	(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române – A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant, sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștința de aceasta.
(7) Independența auditorului/inspectorului de siguranța rutiera față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri: a) auditorul/inspectorul de siguranța rutiera, o ruda a sa până la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre parti; b) auditorul/inspectorul de siguranța rutiera, o ruda a sa până la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia este actionar ori detine parti sociale la una dintre parti; c) auditorul/inspectorul de siguranța rutiera, o ruda a sa până la gradul al IV-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre parti; d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.	(7) Independența auditorului de siguranța rutiera față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri: a) auditorul de siguranța rutiera, o ruda a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre parti; b) auditorul de siguranța rutiera, o ruda a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este actionar ori detine parti sociale la una dintre parti; c) auditorul de siguranța rutiera, o ruda a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre parti; d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.
(8) În condițiile executării de către unul sau mai mulți auditori/inspectori de siguranța rutiera a unui raport, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, onorariul încasat va fi restituit, iar aceștia sunt responsabili de daunele reclamate de beneficiarul raportului respectiv.	(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspectie de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.
	(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/ sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere, sunt obligați la restituirea onorariului încasat.
Art. 12. – (1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructura rutiera sau a	Art. 12. – (1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de

drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în termen de cel mult 10 zile lucratoare de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).	infrastructură rutieră sau a drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).
(2) Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, documentația privind: a) studiul de fezabilitate; b) studiul de fezabilitate; c) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; d) proiectul tehnic; e) detaliile de execuție; f) planurile generale ale traseului; g) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; h) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; i) planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare; j) analizele de trafic, existent și prognozate; k) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; l) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; m) alte informații necesare.	(2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, la cererea acestora, după caz, documentația privind: a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât: (i) planurile generale ale traseului; (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent; (v) memorii tehnice; (vi) analizele de trafic, existent și prognozate; c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; e) alte informații necesare.
(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră ori, după caz, a inspectorului de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranță rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.	(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranță rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.
Art. 13. – (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române – A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră se realizează la cererea administratorului drumului public adresată Autorității Rutiere Române – A.R.R.	Art. 13 - (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române – A.R.R., inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de doi ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., după caz.
(2) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menționat la art. 10 alin (3), fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate.	NEMODIFICAT
(3) Textul fiecărui capitol împreună cu anexele cu recomandări va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranță rutieră la investitor și la Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.	NEMODIFICAT
(4) Termenele de depunere prevăzute la alin. (3) nu pot depăși 60 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. și auditor, conform prevederilor art. 17 alin. (1).	NEMODIFICAT
(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact și de inspecție de siguranță rutieră.	(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.
	(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (5) și (11), raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în două exemplare originale și se transmite de Autoritatea Rutieră Română – ARR administratorului drumului, în termen de maximum 90 de zile de la data semnării contractului, respectiv de la data notificării prevăzute la art. 10 alin. (10). În același termen, Autoritatea Rutieră Română – ARR transmite o copie conformă cu originalul a raportului de inspecție de siguranță rutieră și organului de poliție.
Art. 14. – (1) Recomandările privind eliminarea riscurilor, conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, în raportul de evaluare de impact sau în raportul de inspecție de siguranță rutieră, au caracter	ABROGAT

obligatoriu pentru investitor sau pentru administratorul drumului, dupa caz.	
(2) Investitorul sau administratorul drumului, dupa caz, are obligatia de a intreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandarilor continute in rapoartele respective, inainte de finalizarea stadiului supus auditarii/inspectiei, dupa caz, sau imediat dupa ramanerea definitiva a concluziilor raportului, dupa caz.	Art. 14. – (1) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (3), înainte de finalizarea stadiului supus auditării, sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau după caz, de a contesta la comisia prevederile unora sau tuturor recomandărilor, transmițând în acest sens obiecțiuni în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere.
(3) In termen de 10 zile lucratoare de la data primirii raportului de audit/evaluare de impact/inspectie sau a unui capitol al raportului de audit de siguranta rutiera, investitorul/administratorul drumului poate contesta motivat, la Comisie, in tot sau in parte, recomandarile continute in raportul respectiv.	ABROGAT
(4) Comisia solutioneaza contestatiile in termen de 30 de zile de la depunere si emite in acest sens o decizie.	ABROGAT
(5) Un exemplar original al deciziei prevazute la alin. (4) va fi anexat la raportul respectiv.	ABROGAT
(6) Decizia prevazuta la alin. (4) poate fi contestata la instanta de contencios administrativ competenta de catre cei interesati. O copie a hotararii instantei, ramasa definitiva, se anexeaza la raportul respectiv.	(4) Rezultatul soluționării contestației prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanța de contencios administrativ competentă, de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv.
	(2) Comisia soluționează contestația și poate menține recomandările, le poate modifica, sau poate considera obiecțiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluționării contestației investitorului, Autorității Rutiere Române ARR și auditorului de siguranță rutieră.
(7) Administratorul prevazut la alin. (1) este raspunzator pentru daunele produse participantilor la trafic, care au fost afectati de nerezolvarea recomandarilor ramase definitive din raportul de impact de siguranta rutiera.	(3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea dispozițiilor conținute în raportul de inspecție de siguranță rutieră prevăzut la art.10 alin (6) în termenul prevăzut la art. 10 alin. (8).
Art. 15. - Tarifele practicate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. pentru efectuarea evaluarii de impact, a auditului de siguranta rutiera si a inspectiei de siguranta rutiera, onorariile cuvenite auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera pentru activitatea prestata, precum si tarifele percepute pentru activitatile prevazute la art. 6 alin. (2) si (5) si art. 20 alin. (2) lit. n) se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.	Art. 15 - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile cuvenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) și art. 20 alin. (2) lit. m) și n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.
Art. 16. - Sumele incasate potrivit prevederilor ordinului emis in temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. si se utilizeaza pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitatile desfasurate, plata indemnizatiilor membrilor Comisiei, precum si pentru finantarea activitatilor proprii ale Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.	Art. 16. - Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitățile desfășurate, plata indemnizațiilor membrilor Comisiei, efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la Art. 10 alin. (6 ¹) și (6 ²), precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.
Art. 17. - (1) Raporturile dintre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. si auditorii/inspectorii de siguranta rutiera se stabilesc prin contract de prestari de servicii, semnat de ambele parti, care prevede drepturile si obligatiile partilor, termenele pentru finalizarea si predarea rapoartelor, cuantumul onorariilor, termenele si modul de plata a acestora, in baza unui contractcadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.	Art. 17 - Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract – cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.
(2) Anterior efectuării unei lucrări, auditorul de siguranta rutiera sau echipa de auditori de siguranta rutiera poate primi, la cerere, un avans de 30% din onorariul estimat.	ABROGAT
Art. 18. - (1) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. efectueaza clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranta rutiera si clasificarea sigurantei rețelei pe baza unor analize periodice a informatiilor continute in baza proprie de date, pe care le actualizeaza cel puțin o data la 3 ani, conform prescriptiilor anexei nr. 3.	NEMODIFICAT
(2) Inspectiile de siguranta rutiera efectuate la tronsoanele rutiere, cu concentratia cea mai mare de accidente, conform rezultatelor clasificarii, vor avea in vedere elementele mentionate la pct. 3 din anexa nr. 3.	NEMODIFICAT
(3) Masurile corective propuse de inspectorul de siguranta rutiera sub forma de recomandari se vor	(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutiera, sub formă de

concentra pe tronsoanele rutiere prevazute la alin. (2), administratorul drumului acordand prioritate acelor masuri prevazute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezinta cel mai favorabil raport beneficii-costuri.	recomandări și/sau dispoziții, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri.
(4) Elementele de evaluare minimale care trebuie continute in cadrul unui raport privind inspectia de siguranta rutiera sunt prevazute la pct. 3 din anexa nr. 3.	(4) Elementele de evaluare minimale care trebuie continute in cadrul unui raport privind inspectia de siguranță rutieră pe tronsoanele rutiere prevazute la alin. (2) sunt prevazute la pct. 3 din anexa nr. 3.
(5) Semnalizarea in vederea avertizarii utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele pe care se executa lucrari de reparatii si care astfel pot periclita siguranta circulatiei se va face corespunzator, cu elemente de semnalizare conforme cu legislatia privind circulatia pe drumurile publice, vizibile atat ziua, cat si noaptea, si care sunt instalate la o distanta de siguranta, conform normelor in vigoare.	NEMODIFICAT
(6) Utilizatorii drumurilor vor fi informati permanent de catre administratorul drumului de existenta unui tronson cu o concentratie mare de accidente sau pe care se executa lucrarile prevazute la alin. (5), prin intermediul unor mijloace adecvate si/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislatia privind circulatia pe drumurile publice.	NEMODIFICAT
CAPITOLUL IV Cadrul institutional in domeniul gestionarii sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera Art. 19. - Ministerul Transporturilor si Infrastructurii este autoritatea competenta de reglementare si control, in scopul aplicarii prevederilor prezentei legi.	CAPITOLUL IV NEMODIFICAT
Art. 20. - (1) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. este singura institutie competenta sa gestioneze efectuarea evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere, a auditului de siguranta rutiera, a inspectiei de siguranta rutiera, precum si desfasurarea activitatilor de formare, atestare, instruire si perfectionare profesionala a auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera.	Art. 20 - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este singura instituție competentă sa efectueze inspectia de siguranță rutieră și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.
(2) In domeniul activitatilor prevazute la alin. (1), Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. indeplineste urmatoarele atributii principale: a) desemneaza, in conditiile prezentei legi, auditorii/inspectorii de siguranta rutiera in vederea efectuării activitatilor ce fac obiectul prezentei legi; b) elaboreaza si propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite in continuare Norme, care se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii; c) stabileste aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii si cu auditorii/inspectorii de siguranta rutiera, stabileste circuitul documentelor si informatiilor intre partile implicate in activitatile ce fac obiectul prezentei legi; d) asigura organizarea cursurilor de formare profesionala, in scopul atestării auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera, precum si organizarea cursurilor de instruire si perfectionare pentru auditorii de siguranta rutiera atestati; e) aplica deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera si emiterea atestatelor respective; f) organizeaza periodic informari si dezbateri ale auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera pe teme legate de rezultatele cercetării si practicii in domeniu; g) fundamenteaza si elaboreaza proiecte privind norme, standarde si ghiduri tehnice in materie, in concordanta cu evolutia reglementarilor la nivel european si international, si inaintea aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii; h) participa pe plan national si international la activitati specifice domeniului gestionarii sigurantei rutiere; i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea sigurantei infrastructurii rutiere; j) colecteaza si arhiveaza toate rapoartele de audit de siguranta rutiera, de evaluare de impact asupra sigurantei rutiere si de inspectie de siguranta rutiera;	a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră; b) NEMODIFICAT c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi; d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați; e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective; f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; g) NEMODIFICAT h) NEMODIFICAT i) NEMODIFICAT

<p>k) propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii metodologia de lucru si de atestare a auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera, metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire si perfectionare profesionala a acestora si programele de formare, instruire si perfectionare profesionala in domeniul gestionarii sigurantei rutiere;</p> <p>l) tine Registrul cu toate sectiunile acestuia si opereaza modificarile care se impun;</p> <p>m) realizeaza documentatii si publicatii de specialitate periodice pentru auditorii/inspectorii de siguranta rutiera din evidenta;</p> <p>n) distribuie auditorilor/inspectorilor de siguranta rutiera documentatiile si publicatiile prevazute la lit. g) si m), precum si alte reglementari de interes.</p>	<p>k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>l) NEMODIFICAT</p> <p>m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidență;</p> <p>n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes;</p> <p>o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră /inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară;</p> <p>p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră;</p> <p>q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (6¹);</p> <p>r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere.</p>
<p>(3) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. indeplineste si alte atributii stabilite prin prezenta lege si prin alte acte normative privind gestionarea sigurantei circulatiei pe reteaua rutiera.</p>	
<p>CAPITOLUL V</p> <p>Raspunderi si sanctiuni</p> <p>Art. 21. - (1) Sanctiunile disciplinare se dispun si se aplica de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. in raport cu gravitatea abaterii si constau in:</p> <p>a) suspendarea calitatii de auditor/inspector de siguranta rutiera pe o durata de 30 de zile, in cazul nedepunerii in termen a rapoartelor pentru activitatile contractate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.;</p> <p>b) suspendarea calitatii de auditor/inspector de siguranta rutiera pe o durata de la o luna la 6 luni:</p> <p>- pentru incetarea indeplinirii uneia dintre conditiile de obtinere a atestatului de auditor/inspector de siguranta rutiera, prevazute la art. 4, pana la indeplinirea integrala a conditiilor respective. Daca dupa 6 luni conditiile respective nu sunt indeplinite integral, suspendarea se prelungeste corespunzator;</p> <p>- pentru depasirea nejustificata, cu cel puțin un an, a obligatiilor prevazute la art. 6 alin. (5);</p> <p>c) suspendarea calitatii de auditor/inspector de siguranta rutiera pe o perioada de un an, pentru incalcarea prevederilor art. 2 alin. (2) si art. 11 alin. (6) si (7), daca incalcarea nu este considerata infractiune.</p>	<p>a) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;</p> <p>b) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni:</p> <p>- pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungeste corespunzător;</p> <p>- pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5);</p> <p>c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 11 alin. (6) și (7), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune.</p>
<p>(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizeaza potrivit legii.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>Art. 22. - (1) Decizia Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. de aplicare a uneia dintre sanctiunile prevazute la art. 21 alin. (1) poate fi contestata la Comisie in termen de 15 zile de la comunicare.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) Contestatia exercitata potrivit alin. (1) suspenda executarea deciziei atacate, pana la ramanerea definitiva a deciziei.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(3) Comisia este obligata ca in termen de maximum 30 de zile sa emita o decizie in legatura cu contestatia. Decizia va fi respectata si executata intocmai de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(4) Decizia Comisiei, prevazuta la alin. (3), poate fi atacata la instanta de contencios administrativ competenta, in termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile si in aceasta situatie.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>Art. 23. - Urmatoarele fapte constituie contravenții si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:</p> <p>a) cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei, aplicata salariatului Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. responsabil, pentru incalcarea prevederilor art. 11 alin. (2)-(4);</p> <p>b) cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicata auditorului/inspectorului de siguranta rutiera, pentru</p>	<p>a) NEMODIFICAT</p> <p>b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea</p>

<p>nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului la beneficiar cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;</p> <p>e) cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată beneficiarului raportului de inspecție de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (2);</p> <p>d) cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4) și (6), precum și art. 12 alin. (1);</p> <p>e) cu amenda de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări, a prevederilor art. 14 alin. (2);</p> <p>f) cu amenda de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării raportului de audit de siguranță rutieră sau a raportului de evaluare de impact, după caz, prevăzute la art. 10 alin. (1).</p>	<p>metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;</p> <p>c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (7), în termenul stabilit prin Art. 10 alin. (8);</p> <p>d) ABROGAT ;</p> <p>e) cu amenda de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligațiilor prevăzute la art. 14 alin. (1);</p> <p>f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, după caz.</p>
<p>Art. 24. - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. și/sau din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, în limita competențelor acestora.</p>	<p>1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către:</p> <p>a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. a) – f), în limita competențelor acestora;</p> <p>b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e).”</p>
<p>(2) Contravențiilor prevăzute la art. 23 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. 23, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>CAPITOLUL VI Dispoziții tranzitorii și finale Art. 25. - (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art. 8 alin. (5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de minimum 3 luni vor fi recunoscute ca auditori de siguranță rutieră și vor obține, la cerere, atestatul de auditor de siguranță rutieră prevăzut de prezenta lege.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 7 alin. (1).</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul prevăzut de prezenta lege.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>Art. 26. - (1) Până la data de 19 octombrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează și înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) Până la data de 19 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1)-(3), Autoritatea Rutieră Română</p>	<p>NEMODIFICAT</p>

- A.R.R. adopta o serie de linii directe temporare cu privire la masurile de siguranta care trebuie aplicate lucrarilor de constructie, modernizare, reabilitare, reparare si intretinere a infrastructurii rutiere si un program de inspectie care are ca scop garantarea aplicarii corespunzatoare a liniilor directe temporare stabilite.	
Art. 27. - (1) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. asigura determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate si a costului social mediu al unui accident grav, in conditiile in care ambele se produc in Romania.	NEMODIFICAT
(2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate si ale costului social mediu al unui accident grav sunt publice si vor fi actualizate periodic, din 5 in 5 ani.	NEMODIFICAT
(3) Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. poate avea in vedere o defalcare mai detaliata a costurilor unitare.	NEMODIFICAT
	Art. 27 ¹ – Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opțional, la cererea investitorului sau administratorului, în condițiile prezentei legi
Art. 28. - In anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoasterea diplomelor si calificarilor profesionale pentru profesiile reglementate din Romania, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificarile si completarile ulterioare, litera h) a literii A se modifica si va avea urmatorul cuprins: "h) profesii in domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale si rutiere: comandant, ofiter punte secund, ofiter punte, sef mecanic, ofiter mecanic secund, ofiter mecanic, sef electrician maritim, ofiter electrician maritim, pilot de mare larga, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognostic, personal aeronautic pentru protectia navigatiei aeriene si telecomunicatiei (PNA-TC), inginer de receptie si control aeronave, inginer de receptie si mijloace PNATC, auditor de securitate a aviatiei civile, profesor de legislatie rutiera, inspector ITP, lector pentru pregatirea si perfectionarea profesionala a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, auditor de siguranta rutiera, auditor de evaluare de impact de siguranta rutiera, inspector de siguranta rutiera;"	Art. II – (1) În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, punctele 66 și 67 se abrogă.
Art. 29. - In directia cooperarii internationale, Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. participa la lucrari privind schimbul celor mai bune practici in domeniul gestionarii sigurantei rutiere.	NEMODIFICAT
Art. 30. - Organizatiile neguvernamentale reprezentative care activeaza in domeniul sigurantei si gestionarii infrastructurii rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale gestionarii sigurantei rutiere.	NEMODIFICAT
Art. 31. - Anexele nr. 1-4 fac parte integranta din prezenta lege.	NEMODIFICAT
Art. 32. - Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea sigurantei infrastructurii rutiere, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008.	NEMODIFICAT
Art. 33. - Ministerul Transporturilor si Infrastructurii notifica prezenta lege Comisiei Europene.	NEMODIFICAT
ANEXA Nr. 1 Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere pentru proiectele de infrastructura rutiera 1. Elementele componente ale unei evaluari de impact asupra sigurantei rutiere: a) definirea problemei; b) situatia actuala si situatia in eventualitatea neinitierii vreunei actiuni; c) obiectivele specifice sigurantei rutiere; d) analiza impactului alternativelor propuse asupra sigurantei rutiere; e) compararea optiunilor, printre care si analiza raportului costuri-beneficii; f) prezentarea tuturor solutiilor posibile.	

<p>2. Elementele care trebuie avute in vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) accidente soldate cu decese si/sau raniri grave; obiectivele de reducere in comparatie cu scenariul care prevede eventualitatea neinstitierii vreunei actiuni; b) alegerea traseelor si studii origine-destinatie a utilizatorilor pentru noile trasee; c) efecte posibile asupra retelelor rutiere existente (de exemplu, iesiri, intersectii, pasaje de nivel); d) utilizatorii cailor rutiere, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu, pietoni, biciclisti, motociclisti); e) trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat in functie de tipul de vehicul); f) sezonalitate si conditii climatice; g) prezenta unui numar suficient de zone care permit stationarea in conditii de siguranta; h) activitatea seismica. 	<p>e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;</p> <ul style="list-style-type: none"> a) accidente soldate cu decese și/sau răniri grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinstitierii vreunei acțiuni; c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea; d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea; f) condiții climatice și sezoniere; g) prezența unui număr suficient de zone de parcași sigure;
<p>ANEXA Nr. 2</p> <p>Operatiuni de audit in domeniul sigurantei rutiere pentru proiecte de infrastructura rutiera</p> <p>1. Criterii aplicabile in studiul de fezabilitate:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) localizarea geografica (de exemplu, expunerea la alunecarile de teren, la inundatii, la avalanse etc.), sezonalitate si conditii climatice, precum si activitati seismice; b) tipurile de jonctiune si distanta dintre punctele de jonctiune; c) numarul si tipul cailor rutiere; d) structura si componenta traficului pe noua infrastructura; e) functionalitatea caii rutiere in cadrul retelei; f) conditiile meteorologice; g) viteze de proiectare si viteze de operare; h) sectiuni transversale (de exemplu, latimea partii carosabile, piste pentru ciclisti, cai pietonale); i) alinieri orizontale si verticale; j) vizibilitate; k) dispunerea punctelor de jonctiune; l) mijloace de transport in comun si infrastructurile aferente; m) treceri la nivel cu cai rutiere/calea ferata. <p>2. Criterii aplicabile in stadiul de proiect tehnic si de proiectare detaliata:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) planul; b) semnalizare si marcaj coerente; c) iluminarea cailor rutiere si a intersectiilor; d) echipamente la marginea drumului; e) mediul specific marginii de drum, inclusiv vegetatia; f) obstacole fixe la marginea drumului; g) parcar sigure; h) utilizatori vulnerabili ai cailor rutiere (de exemplu, pietoni, ciclisti, motociclisti); i) adaptarea sistemelor rutiere de restrictionare intr-un mod usor de utilizat (spatii care separa sensurile de mers si parapete de siguranta pentru evitarea pericolelor la care sunt expusi utilizatorii vulnerabili). <p>3. Criterii aplicabile in stadiul anterior darii in exploatare:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) siguranta utilizatorilor cailor rutiere si vizibilitatea in diverse circumstante, cum ar fi intunericul, si in conditii meteorologice normale; 	<p>ANEXA Nr. 2</p> <ul style="list-style-type: none"> a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice; b) tipurile de intersecții și distanța dintre acestea; c) numărul și tipul benzilor de circulație; d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură; e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei; g) viteze de proiectare si viteze de circulație; h) profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare; i) traseul în plan de situație și în profil longitudinal; k) dispunerea intersecțiilor, <p>Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) planul de situație; b) semnalizare orizontală și verticală coerentă; d) echipamente poziționate în ampriza drumului; e) plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților;

<p>b) lizibilitatea elementelor de semnalizare si marcaj; c) starea drumurilor. 4. Criterii aplicabile in stadiul imediat dupa darea in exploatare: evaluarea sigurantei cailor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor Realizarea unei operatiuni de audit intr-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile in stadiile precedente.</p>	<p>b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală;</p>
<p>ANEXA Nr. 3 Clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranta rutiera si elemente de evaluare pentru inspectia de siguranta rutiera</p> <p>1. Identificarea tronsoanelor cu o concentratie mare de accidente Identificarea tronsoanelor cu o concentratie ridicata a accidentelor ia in considerare cel putin numarul accidentelor rutiere din anii anteriori, soldate cu persoane decedate pe unitate de distanta, raportat la fluxul de trafic si, in cazul intersectiilor, numarul de astfel de accidente raportat la tipul intersectiei.</p> <p>2. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentratie mare de accidente in vederea analizei pentru clasificarea nivelului sigurantei rețelei rutiere Identificarea tronsoanelor pentru analiza in cadrul clasificarii sigurantei rețelei rutiere ia in considerare potentialul de reducere a costurilor legate de accidente. Tronsoanele rutiere se clasifica pe categorii. Pentru fiecare categorie de cale rutiera, tronsoanele se analizeaza si se clasifica in functie de factori de siguranta, cum ar fi concentratia de accidente, volumul de trafic si tipologia acestuia.</p> <p>Pentru fiecare categorie de cale rutiera, clasificarea sigurantei rețelei rutiere are ca rezultat crearea unei liste de prioritati care cuprinde tronsoanele rutiere unde se preconizeaza ca imbunatatirea infrastructurii va fi deosebit de eficiente.</p> <p>3. Elementele de evaluare pentru inspectia de siguranta rutiera:</p> <p>a) descrierea tronsonului rutier; b) trimiterea la eventuale rapoarte anterioare referitoare la acelasi tronson rutier; c) analiza eventualelor rapoarte de accidente; d) numarul de accidente, de persoane decedate si de persoane grav ranite in ultimii 3 ani; e) o serie de masuri corective potentiale de realizat in intervale diferite, prevazand de exemplu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului; - reducerea limitelor de viteza si intensificarea controlului vitezei la nivel local; - imbunatatirea vizibilitatii in diferite conditii meteorologice si de luminozitate; - imbunatatirea starii de siguranta a echipamentelor de la marginea drumului, cum ar fi sistemele de restrictionare rutiera; - imbunatatirea coerenței, vizibilitatii, lizibilitatii si pozitionarii marcajelor rutiere (in special aplicarea unor benzi de avertizare sonora pentru incetinire), precum si a semnalizarii; - protectia impotriva caderilor de pietre, a alunecarilor de teren si a avalanselor; - imbunatatirea aderenței/rugozitatii soselei; - reproiectarea sistemelor de restrictionare rutiera; - asigurarea si imbunatatirea platformei centrale a drumurilor; - reconsiderarea posibilitatii de efectuare a manevrei de depasire in conditii de siguranta; - imbunatatirea punctelor de jonctiune, inclusiv a trecerilor la nivel cu cai rutiere/calea ferata; - modificarea traseului; - modificarea latimii drumului, adaugarea unor benzi de refugiu; - instalarea unui sistem de gestionare si de control al traficului; - reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor; - imbunatatirea drumurilor in functie de standardele de proiectare in vigoare; 	<p>Clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente și clasificarea siguranței rețelei rutiere</p> <p>3. Elementele de evaluare pentru echipele de experți la vizitele pe teren pentru efectuarea inspectiei de siguranță rutieră:</p> <p>e) potențiale măsuri corective care se realizează etapizat, cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea stării de siguranță a echipamente poziționate în ampriza drumului, cum ar fi sistemele de protecție pasivă; - îmbunătățirea coerenței, vizibilității, lizibilității și poziționării marcajelor rutiere, în special aplicarea unor benzi de avertizare sonoră pentru încetinire și a semnalizării verticale; - imbunatatirea aderenței/rugozitatii suprafeței de rulare a drumului; - reproiectarea sistemelor de protecție pasivă; - asigurarea și îmbunătățirea protecției pasive în zona mediană; - îmbunătățirea amenajării intersecțiilor, inclusiv a trecerilor la nivel cu calea ferată; - modificarea lățimii drumului, prin prevederea de acostamente consolidate;

<ul style="list-style-type: none"> - reconditionarea sau inlocuirea soselelor; - utilizarea unor semne de circulatie inteligente; - imbunatatirea sistemelor inteligente de transport si a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situatii de urgenta si semnalizare. 	<ul style="list-style-type: none"> - modernizarea drumurilor in functie de standardele de proiectare in vigoare; - reabilitarea și mărirea capacității portante a drumurilor;
<p>ANEXA Nr. 4</p> <p>Informații referitoare la accidente de circulație, menționate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate</p> <p>Rapoartele de accidente trebuie sa cuprinda cel puțin urmatoarele elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. localizarea cat mai exacta a accidentului; 2. imagini si/sau diagrame cu locul accidentului; 3. data si ora accidentului; 4. informatii referitoare la drum, cum ar fi tipul de zona, tipul de drum, tipul de jonctiune, cu precizarea sistemelor de semnalizare, numarul cailor rutiere, marcajul, suprafața rutiera, sistemele de iluminat si condițiile meteorologice, limitarea de viteza, obstacolele de la marginea drumului; 5. gravitatea accidentului, cu precizarea numarului de persoane decedate si vatamate; 6. caracteristicile persoanelor implicate in accident, cum ar fi varsta, sexul, nationalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substante interzise prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranta; 7. date cu privire la autovehiculele implicate in accident (tip, vechime, tara in care este inmatriculat/inregistrat, echipament de siguranta, dupa caz, date privind ultimele inspectii tehnice periodice, in conformitate cu legislatia aplicabila); 8. date referitoare la accidentele de circulație, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecarui vehicul si manevrele fiecarui conducator auto; 9. ori de cate ori este posibil, informatii privind timpul dintre momentul accidentului si constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgenta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. localizarea cât mai precisă a accidentului; 4. informatii referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecție cu semnalizarea aferentă, numarul benzilor de circulație, marcajul, suprafața de rulare, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin, parapeti și alte lucrări de artă, vegetație sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact;
<p>Art. II. - (1) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 792/2010 pentru aprobarea componentei, a atribuțiilor și a Regulamentului de organizare și funcționare a comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră, precum și a Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 13 octombrie 2010, și Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 480/2011 pentru aprobarea programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, a tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspectiei de siguranță, a onorariilor convenite auditorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 512 din 20 iulie 2011, vor fi modificate și completate în conformitate cu modificările și completările aduse Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, și republicate.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>
<p>(2) De la data intrării în vigoare a prezentei legi, Clasificarea ocupațiilor din România - nivel de ocupație (sase caractere), aprobată prin Ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al președintelui Institutului Național de Statistică nr. 1.832/856/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 561 din 8 august 2011, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător cu ocupația de auditor de siguranță rutieră, auditor de evaluare de impact de siguranță rutieră și cea de</p>	<p>Art II – (2) Începând cu intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor procedează la actualizarea nomenclatorului Clasificarea Ocupațiilor din România, în condițiile legii.</p>

inspector de siguranta rutiera."	
Art. III. - Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I după adoptarea acesteia, dându-se textelor o nouă numerotare.	NEMODIFICAT